

Enligt bilagd sändlista

Berörda inom Trafikverket.

Samråd - Upphörande av underhåll på stickspår bandel 414 och 416 längs Västra stambanan

Järnvägen är en viktig del av Sveriges infrastruktur. För att den ska fungera effektivt behöver den utvecklas efter de behov som finns. Detta kan innebära att delar av järnvägen som inte nyttjas på sikt avvecklas.

Trafikverket önskar nu ta ett första steg mot en nedläggning av sidospår vid Sköldinge, Baggetorp, Högsjö och Pålsboda genom att fatta beslut om att upphöra med underhållet på sträckan. Enligt järnvägsförordningen ska det gå tre år mellan beslut om "upphörande av underhåll" och beslut om nedläggning.

Bakgrund

Enligt 6 kap. 4 § järnvägsförordningen, (SFS 2004:526), kan Trafikverket upphöra med underhåll på del av järnvägsnät som förvaltas av staten. Det gäller när trafiken är av obetydlig omfattning eller när ingen kapacitet är sökt i gällande tågplan

Innan beslut om upphörande av underhåll kan fattas ska ärendet remissas internt och externt. Externt ska bl.a. berörda länsstyrelser, kommuner, regionala kollektiv-trafikmyndigheter och järnvägsföretag höras, (se Avveckling av järnväg, TDOK 2014:0116).

Ärendet

Denna skrivelse avser upphörande av underhåll på stickspår i
Sköldinge bandel 414 i Katrineholms kommun i Södermanlands län
Baggetorp bandel 416 i Katrineholms kommun i Södermanlands län
Högsjö bandel i 416 Vingåkers kommun i Södermanlands län
Pålsboda bandel 416 i Hallsbergs kommun i Örebro län

Förslag till åtgärd

Trafikverket har, utifrån att trafiken på banan är av obetydlig omfattning, för avsikt att besluta om upphörande av underhåll på rubricerad sträcka från och med tågplan T17 11 dec 2016

Åtgärden avser upphörande av underhåll vid:

Sköldinge km 118 768

Baggetorp km 142 271

Högsjö km 163 686.

Pålsboda km 185 913

Utmed Västra stambanan finns sidospår som tidigare nyttjats för uppställning av underhålls fordon. Sidospår som avses är Sköldinge, Baggetorp, Högsjö och Pålsboda,

Sköldinge: Totalt så är det 4 antal spår med en total längd på 923 m.

Tidigare så har spåren företrädesvis använts för uppställning av underhållsfordon. Spåren har varit avstängda sedan år 2010 och går idag inte att boka. Inget behov av att använda spåren har framkommit under åren. (bilaga 1:1)

Baggetorp: Totalt så avses objektet 1 antal spår med en total längd på 113 m. Spåren är i bruk och kapacitet kan således bokas. Tidigare har spåren använts för uppställning av BV underhållsfordon men har inte trafikerats sedan 2010. (bilaga 1:2)

Högsjö: Totalt så avses det 1 antal spår med en total längd på 350 m.

Tidigare så har spåren företrädesvis använts för uppställning av underhållsfordon. Spåren har varit avstängda sedan år 2010 och går inte att trafikera idag. Inget behov av att använda spåren har framkommit under åren. (bilaga 1:3)

Pålsboda: Totalt så avser objektet 4 antal spår med en total längd på 1521 m.

Tidigare så har spåren företrädesvis använts för uppställning av underhållsfordon. Spåren har varit avstängda sedan år 2010 och går inte att trafikera. Inget behov av att använda spåren har framkommit under åren. (bilaga 1:4)

Åtgärder efter beslut

Rent praktiskt innebär ovan att anslutningsväxlarna tas bort och ersätts med rakspår.

Om intresse för att trafikera uppstår för någon av driftsplatserna genomför Trafikverket en besiktning för att fastställa banans standard, och meddelar därefter de sökande vilka trafikeringsförutsättningar och eventuella restriktioner som kommer att gälla.

För stickspåren i Sköldinge, Baggetorp, Högsjö respektive Pålsboda innebär det att växelanslutningar måste läggas in igen vilket i praktiken innebär att ingen trafikering kan medges, innan beslut om att återuppta underhållet har fattats (se hanteringen TDOK 2014:0116).

Beslut om nedläggning av aktuell järnvägssträcka kan tas tidigast tre år efter det att beslut om upphörande av underhåll fattats (järnvägsförordningen 2004:526, 6 kap 6 §).

Beslut om att upplåta aktuell järnvägssträcka med nyttjanderätt kan tas efter det att beslut om upphörande av underhåll fattats (järnvägsförordningen 2004:526, 6 kap 7 §).

Om det kan antas att trafik kommer att drivas på aktuell järnvägssträcka i tillräcklig omfattning kan eventuellt beslut om att återuppta underhållet aktualiseras (järnvägsförordningen 2004:526, 6 kap 5 §).

Kontakter och hänvisning

Samrådstidens utsträckning är till och med den 2016-04-15 då svar/synpunkter på ovanstående förslag, att upphöra med underhållet på rubricerad sträcka ska vara inkomna till Trafikverket. Svar skall märkas med berörd bandel/sträcka samt Trafikverkets diarienummer.

Svaren skickas till : trafikverket@trafikverket.se, eller till :

Trafikverket
Ärendemottagningen
Stig Hansson, PLöu
Box810
781 28 Borlänge

Frågor besvaras av handläggaren Stig Hansson, 010-123 49 68. 070-762 2276
Stig.Hansson@trafikverket.se

Med vänlig hälsning

Eskilstuna (datum) *2016-02-12*



Einar Schuch

Regional direktör Planering, Region Öst

Bilaga 1:1 - karta Sköldinge

Bilaga 1:2 – karta Högsjö

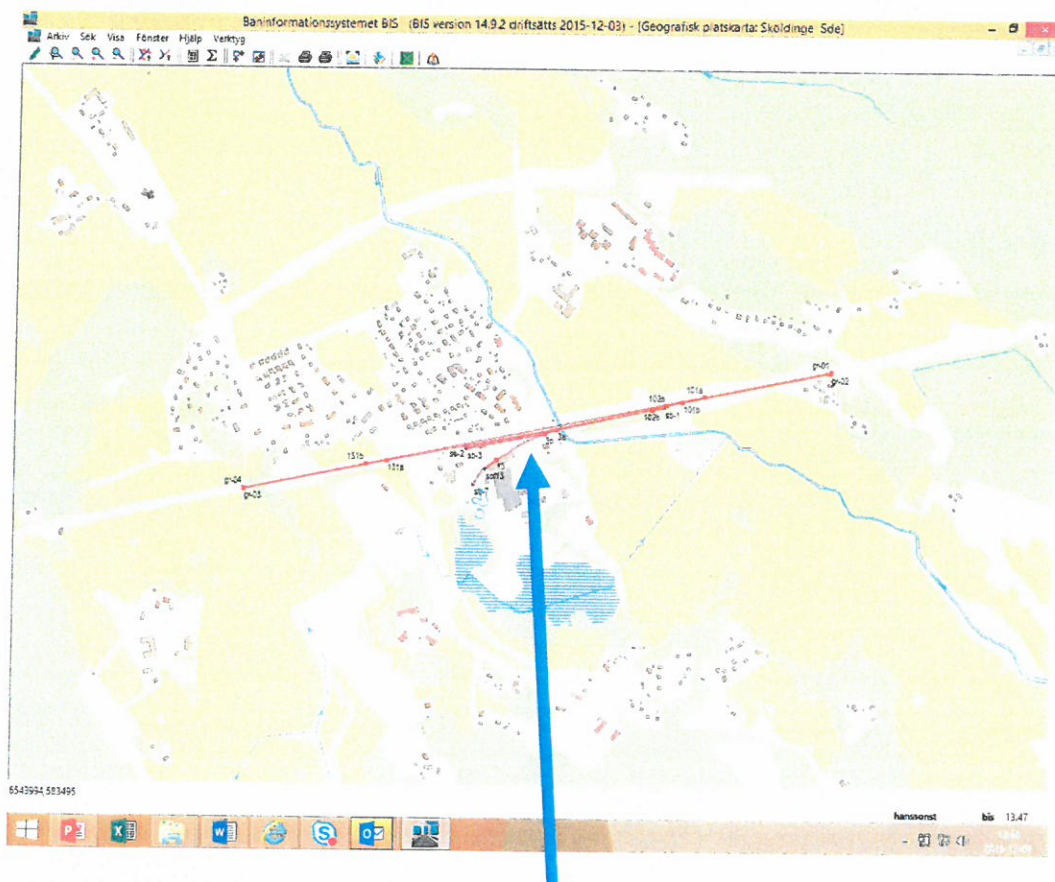
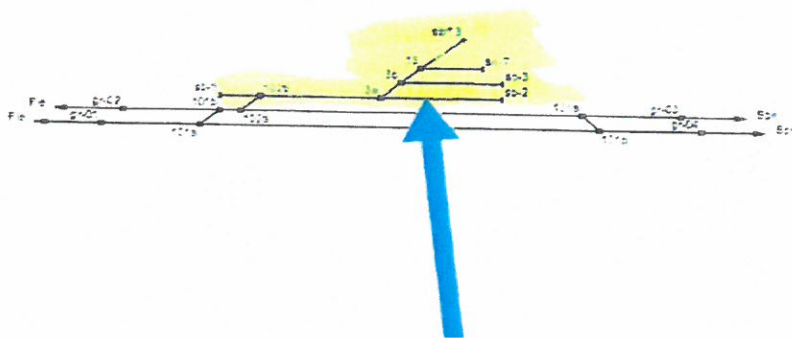
Bilaga 1:3 – karta Baggetorp

Bilaga 1:4- karta Pålsboda

Bilaga 2 – Sändlista

Bilaga 1.1-- Sköldinge km 118.768

spår 3 550 m, spår 4 230 m, spår 6 39 m

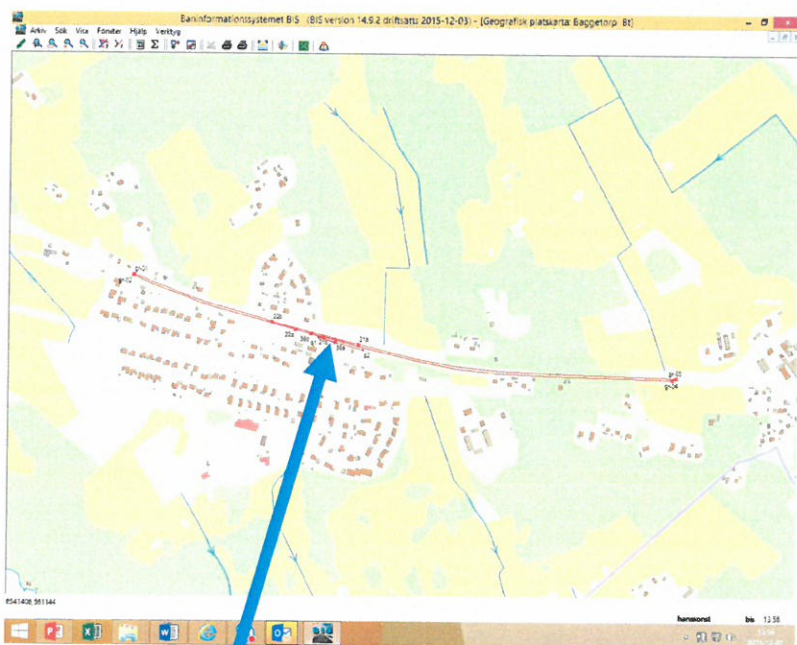
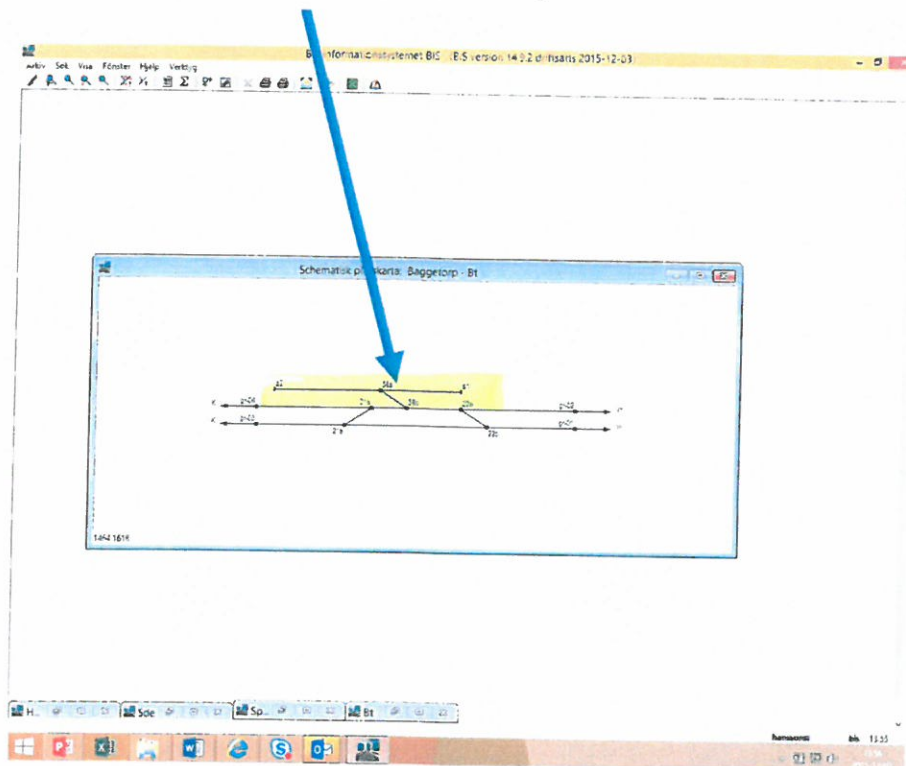


Sköldinge: Växel 102 a och b slopas och ersätts med rakspår
Sidospår ingår i beslut om upphörande av drift – och underhåll

Bilaga 1:2 Baggetorp km 142 271

Spår 1 ca 90 m

Växel 36 a och b slopas och ersätts med rakspår



TMALL 0422 Brev v.1.0

Baggetorp km 142.271

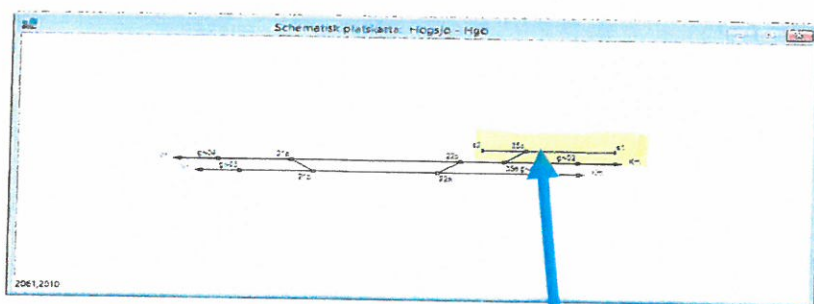
Trafikverket
Box 1140
63180 Eskilstuna
Besöksadress: Tullgatan 8

Texttelefon: 010-123 99 97
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

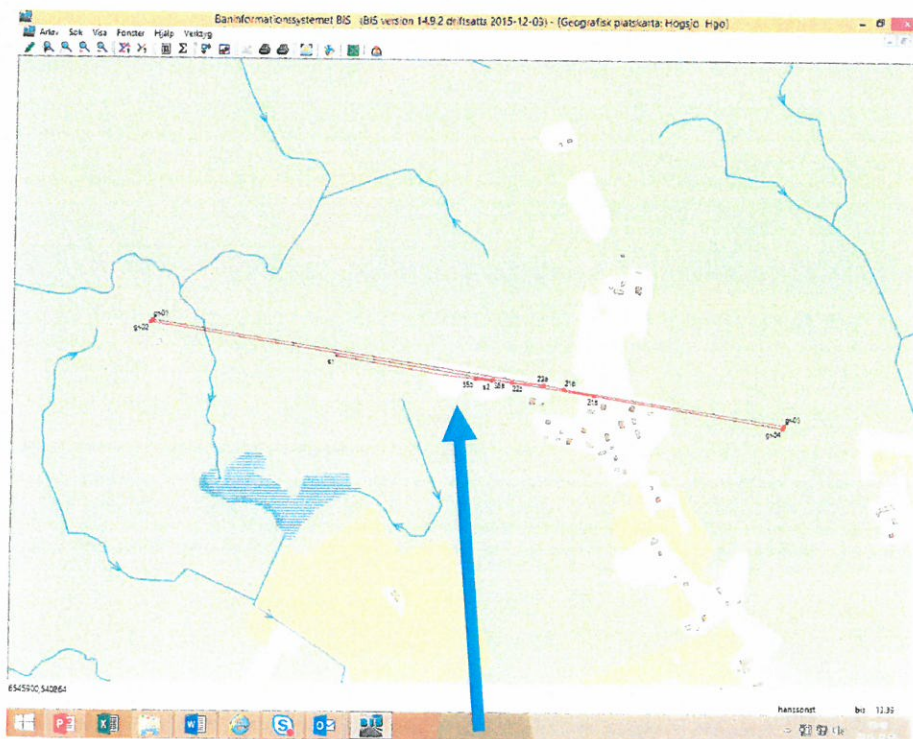
Stig Hansson
PLÖu
Direkt: 010-123 4968
Mobil: 070-7622276
stig.hansson@trafikverket.se

Bilaga 1:3 Högsjö

Bandel 416, km 163 686



Spår kallad bv-stick som berörs 350 m



TMALL 0422 Brev v.1.0

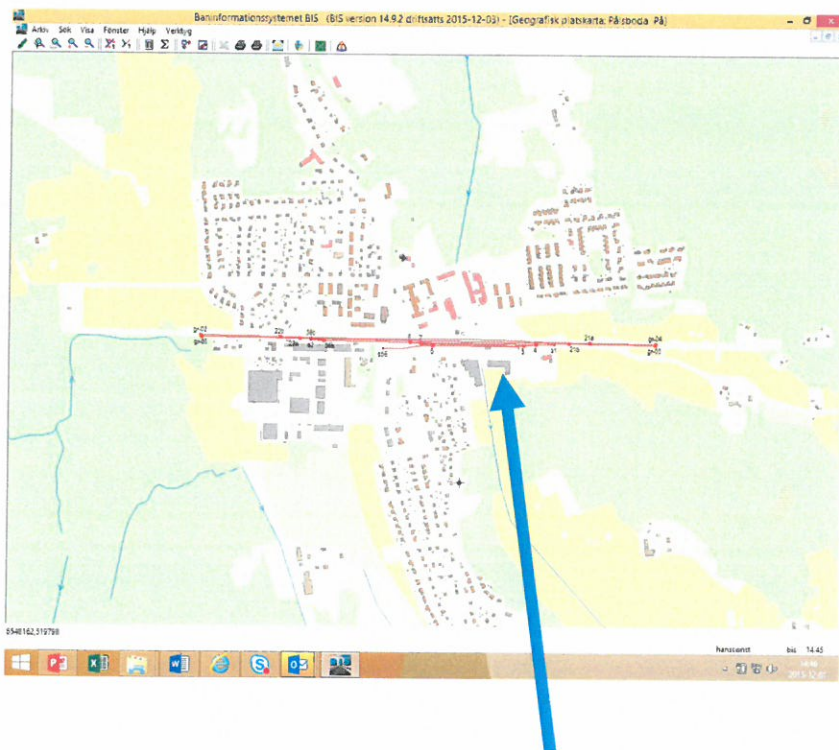
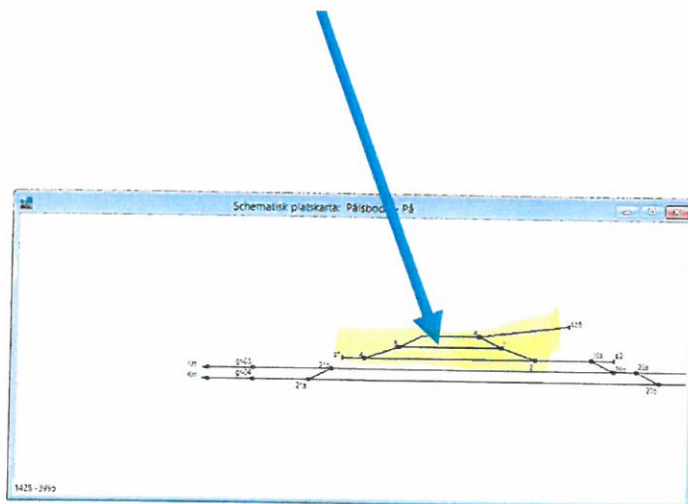
Växlar 35 a och b slopas och ersätts med rakspår

Bilaga 1:4, Pålshoda km 185 91

Spår 3 709 m, Spår 4 345 m, Spår 5 299 m, Spår 6 168 m

Växel 36 a och b slopas och ersätts med rakspår

Övriga sidospår ingår i beslut upphörande av drift och underhåll



TMALL 0422 Brev v.1.0

Växel 36 a och b slopas och ersätts med rakspår

Övriga sidospår ingår i beslut upphörande av drift och underhåll

Ärendenummer
TRV 2015/103748
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD NY]

Dokumentdatum
2016-02-11
Sidor
8(8)



Bilaga 2 Sändlista

Myndigheter, kommuner med flera

Länsstyrelsen i Södermanlands län	sodermanland@lansstyrelsen.se
Regionförbundet Sörmland	info@region.sormland.se
Länsstyrelsen i Örebro län	orebro@lansstyrelse.se
Region Örebro	regionorebro@regionorebro.se
Transportstyrelsen	jarnvag@transportstyrelsen.se
Försvarsmakten	exp-hkv@mil.se
Branschföreningen Tågoperatörerna	info@tagoperatorerna.se
Green Cargo AB	info@greencargo.com
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer	fsj@almega.se
Katrineholms kommun	kommunen@katrineholm.se
Hallsbergs kommun	kommun@hallsberg.se
Vingåker kommun	kommun@vingaker.se